

**Table 4a. U.S. Petroleum and Other Liquids Supply, Consumption, and Inventories**  
U.S. Energy Information Administration | Short-Term Energy Outlook - April 2024

	2023				2024				2025				Year		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	2023	2024	2025
<b>Supply (million barrels per day)</b>															
<b>Crude Oil Supply</b>															
Domestic Production (a) .....	<b>12.63</b>	<b>12.75</b>	<b>13.07</b>	<b>13.27</b>	<b>12.84</b>	<i>13.13</i>	<i>13.32</i>	<i>13.54</i>	<i>13.56</i>	<i>13.72</i>	<i>13.74</i>	<i>13.86</i>	<b>12.93</b>	<i>13.21</i>	<i>13.72</i>
Alaska .....	<b>0.44</b>	<b>0.43</b>	<b>0.40</b>	<b>0.43</b>	<b>0.43</b>	<i>0.41</i>	<i>0.39</i>	<i>0.42</i>	<i>0.42</i>	<i>0.40</i>	<i>0.38</i>	<i>0.41</i>	<b>0.43</b>	<i>0.41</i>	<i>0.40</i>
Federal Gulf of Mexico (b) .....	<b>1.87</b>	<b>1.77</b>	<b>1.94</b>	<b>1.88</b>	<b>1.75</b>	<i>1.83</i>	<i>1.86</i>	<i>1.90</i>	<i>1.98</i>	<i>1.99</i>	<i>1.94</i>	<i>1.97</i>	<b>1.86</b>	<i>1.84</i>	<i>1.97</i>
Lower 48 States (excl GOM) .....	<b>10.31</b>	<b>10.55</b>	<b>10.73</b>	<b>10.97</b>	<b>10.66</b>	<i>10.88</i>	<i>11.08</i>	<i>11.22</i>	<i>11.17</i>	<i>11.33</i>	<i>11.43</i>	<i>11.48</i>	<b>10.64</b>	<i>10.96</i>	<i>11.35</i>
Transfers to Crude Oil Supply .....	<b>0.39</b>	<b>0.51</b>	<b>0.70</b>	<b>0.58</b>	<b>0.49</b>	<i>0.52</i>	<i>0.55</i>	<i>0.52</i>	<i>0.50</i>	<i>0.54</i>	<i>0.57</i>	<i>0.54</i>	<b>0.55</b>	<i>0.52</i>	<i>0.54</i>
Crude Oil Net Imports (c) .....	<b>2.27</b>	<b>2.51</b>	<b>2.61</b>	<b>2.29</b>	<b>2.28</b>	<i>2.57</i>	<i>2.15</i>	<i>1.51</i>	<i>1.26</i>	<i>1.49</i>	<i>1.32</i>	<i>0.99</i>	<b>2.42</b>	<i>2.12</i>	<i>1.27</i>
SPR Net Withdrawals .....	<b>0.01</b>	<b>0.26</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.10</b>	<i>-0.10</i>	<i>-0.14</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<b>0.05</b>	<i>-0.08</i>	<i>0.00</i>
Commercial Inventory Net Withdrawals .....	<b>-0.39</b>	<b>0.12</b>	<b>0.41</b>	<b>-0.10</b>	<b>-0.29</b>	<i>0.16</i>	<i>0.18</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.32</i>	<i>0.09</i>	<i>0.16</i>	<i>-0.08</i>	<b>0.01</b>	<i>0.00</i>	<i>-0.04</i>
Crude Oil Adjustment (d) .....	<b>0.34</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.22</b>	<b>-0.07</b>	<b>0.10</b>	<i>0.21</i>	<i>0.18</i>	<i>0.21</i>	<i>0.23</i>	<i>0.19</i>	<i>0.16</i>	<i>0.20</i>	<b>0.01</b>	<i>0.18</i>	<i>0.20</i>
Total Crude Oil Input to Refineries .....	<b>15.25</b>	<b>16.15</b>	<b>16.51</b>	<b>15.93</b>	<b>15.32</b>	<i>16.48</i>	<i>16.25</i>	<i>15.71</i>	<i>15.23</i>	<i>16.04</i>	<i>15.96</i>	<i>15.50</i>	<b>15.96</b>	<i>15.94</i>	<i>15.68</i>
<b>Other Supply</b>															
Refinery Processing Gain .....	<b>0.97</b>	<b>1.01</b>	<b>1.07</b>	<b>1.05</b>	<b>0.95</b>	<i>1.05</i>	<i>1.05</i>	<i>1.04</i>	<i>0.97</i>	<i>1.02</i>	<i>1.05</i>	<i>1.04</i>	<b>1.03</b>	<i>1.02</i>	<i>1.02</i>
Natural Gas Plant Liquids Production .....	<b>6.01</b>	<b>6.42</b>	<b>6.58</b>	<b>6.70</b>	<b>6.30</b>	<i>6.54</i>	<i>6.66</i>	<i>6.66</i>	<i>6.63</i>	<i>6.76</i>	<i>6.76</i>	<i>6.82</i>	<b>6.43</b>	<i>6.54</i>	<i>6.74</i>
Renewables and Oxygenate Production (e) .....	<b>1.24</b>	<b>1.29</b>	<b>1.31</b>	<b>1.35</b>	<b>1.33</b>	<i>1.34</i>	<i>1.35</i>	<i>1.38</i>	<i>1.40</i>	<i>1.45</i>	<i>1.45</i>	<i>1.47</i>	<b>1.30</b>	<i>1.35</i>	<i>1.44</i>
Fuel Ethanol Production .....	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.02</b>	<b>1.05</b>	<b>1.04</b>	<i>1.02</i>	<i>1.02</i>	<i>1.03</i>	<i>1.03</i>	<i>1.03</i>	<i>1.02</i>	<i>1.04</i>	<b>1.02</b>	<i>1.03</i>	<i>1.03</i>
Petroleum Products Adjustment (f) .....	<b>0.20</b>	<b>0.22</b>	<b>0.23</b>	<b>0.23</b>	<b>0.21</b>	<i>0.22</i>	<i>0.21</i>	<i>0.22</i>	<i>0.20</i>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>	<b>0.22</b>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>
Petroleum Products Transfers to Crude Oil Supply .....	<b>-0.39</b>	<b>-0.51</b>	<b>-0.70</b>	<b>-0.58</b>	<b>-0.49</b>	<i>-0.52</i>	<i>-0.55</i>	<i>-0.52</i>	<i>-0.50</i>	<i>-0.54</i>	<i>-0.57</i>	<i>-0.54</i>	<b>-0.55</b>	<i>-0.52</i>	<i>-0.54</i>
Product Net Imports (c) .....	<b>-3.91</b>	<b>-3.71</b>	<b>-4.03</b>	<b>-4.56</b>	<b>-4.52</b>	<i>-4.00</i>	<i>-3.95</i>	<i>-4.28</i>	<i>-3.97</i>	<i>-3.82</i>	<i>-3.87</i>	<i>-4.27</i>	<b>-4.06</b>	<i>-4.19</i>	<i>-3.98</i>
Hydrocarbon Gas Liquids .....	<b>-2.47</b>	<b>-2.39</b>	<b>-2.42</b>	<b>-2.58</b>	<b>-2.62</b>	<i>-2.55</i>	<i>-2.52</i>	<i>-2.50</i>	<i>-2.66</i>	<i>-2.68</i>	<i>-2.60</i>	<i>-2.62</i>	<b>-2.46</b>	<i>-2.55</i>	<i>-2.64</i>
Unfinished Oils .....	<b>0.28</b>	<b>0.27</b>	<b>0.22</b>	<b>0.18</b>	<b>0.28</b>	<i>0.40</i>	<i>0.41</i>	<i>0.32</i>	<i>0.29</i>	<i>0.38</i>	<i>0.41</i>	<i>0.32</i>	<b>0.24</b>	<i>0.35</i>	<i>0.35</i>
Other HC/Oxygenates .....	<b>-0.05</b>	<b>-0.07</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.05</b>	<b>-0.06</b>	<i>-0.05</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.08</i>	<b>-0.05</b>	<i>-0.05</i>	<i>-0.08</i>
Motor Gasoline Blend Comp. ....	<b>0.45</b>	<b>0.67</b>	<b>0.57</b>	<b>0.41</b>	<b>0.32</b>	<i>0.56</i>	<i>0.63</i>	<i>0.46</i>	<i>0.53</i>	<i>0.68</i>	<i>0.59</i>	<i>0.36</i>	<b>0.52</b>	<i>0.49</i>	<i>0.54</i>
Finished Motor Gasoline .....	<b>-0.75</b>	<b>-0.58</b>	<b>-0.67</b>	<b>-0.81</b>	<b>-0.79</b>	<i>-0.62</i>	<i>-0.67</i>	<i>-0.89</i>	<i>-0.70</i>	<i>-0.53</i>	<i>-0.55</i>	<i>-0.73</i>	<b>-0.70</b>	<i>-0.74</i>	<i>-0.63</i>
Jet Fuel .....	<b>-0.05</b>	<b>0.01</b>	<b>-0.05</b>	<b>-0.09</b>	<b>-0.09</b>	<i>-0.02</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.03</i>	<i>0.05</i>	<i>0.07</i>	<i>0.05</i>	<b>-0.05</b>	<i>-0.03</i>	<i>0.03</i>
Distillate Fuel Oil .....	<b>-0.76</b>	<b>-0.97</b>	<b>-1.01</b>	<b>-1.01</b>	<b>-0.87</b>	<i>-0.96</i>	<i>-1.02</i>	<i>-0.93</i>	<i>-0.64</i>	<i>-0.91</i>	<i>-0.94</i>	<i>-0.86</i>	<b>-0.94</b>	<i>-0.95</i>	<i>-0.84</i>
Residual Fuel Oil .....	<b>0.01</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.03</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.03</b>	<i>-0.11</i>	<i>-0.12</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.06</i>	<i>-0.06</i>	<i>-0.11</i>	<i>-0.03</i>	<b>-0.01</b>	<i>-0.07</i>	<i>-0.07</i>
Other Oils (g) .....	<b>-0.58</b>	<b>-0.61</b>	<b>-0.59</b>	<b>-0.61</b>	<b>-0.65</b>	<i>-0.66</i>	<i>-0.62</i>	<i>-0.63</i>	<i>-0.61</i>	<i>-0.67</i>	<i>-0.65</i>	<i>-0.69</i>	<b>-0.60</b>	<i>-0.64</i>	<i>-0.66</i>
Product Inventory Net Withdrawals .....	<b>0.30</b>	<b>-0.49</b>	<b>-0.61</b>	<b>0.44</b>	<b>0.71</b>	<i>-0.45</i>	<i>-0.30</i>	<i>0.39</i>	<i>0.34</i>	<i>-0.49</i>	<i>-0.29</i>	<i>0.37</i>	<b>-0.09</b>	<i>0.09</i>	<i>-0.02</i>
Total Supply .....	<b>19.67</b>	<b>20.38</b>	<b>20.37</b>	<b>20.56</b>	<b>19.82</b>	<i>20.65</i>	<i>20.72</i>	<i>20.60</i>	<i>20.30</i>	<i>20.63</i>	<i>20.69</i>	<i>20.61</i>	<b>20.25</b>	<i>20.45</i>	<i>20.56</i>
<b>Consumption (million barrels per day)</b>															
Hydrocarbon Gas Liquids .....	<b>3.40</b>	<b>3.36</b>	<b>3.25</b>	<b>3.81</b>	<b>3.75</b>	<i>3.39</i>	<i>3.46</i>	<i>3.83</i>	<i>3.83</i>	<i>3.44</i>	<i>3.48</i>	<i>3.87</i>	<b>3.46</b>	<i>3.61</i>	<i>3.65</i>
Other HC/Oxygenates .....	<b>0.22</b>	<b>0.28</b>	<b>0.28</b>	<b>0.28</b>	<b>0.28</b>	<i>0.30</i>	<i>0.30</i>	<i>0.33</i>	<i>0.34</i>	<i>0.37</i>	<i>0.37</i>	<i>0.40</i>	<b>0.27</b>	<i>0.30</i>	<i>0.37</i>
Unfinished Oils .....	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<b>0.00</b>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>
Motor Gasoline .....	<b>8.67</b>	<b>9.13</b>	<b>9.05</b>	<b>8.93</b>	<b>8.62</b>	<i>9.17</i>	<i>9.14</i>	<i>8.80</i>	<i>8.65</i>	<i>9.12</i>	<i>9.07</i>	<i>8.72</i>	<b>8.94</b>	<i>8.94</i>	<i>8.89</i>
Fuel Ethanol blended into Motor Gasoline .....	<b>0.90</b>	<b>0.94</b>	<b>0.94</b>	<b>0.94</b>	<b>0.89</b>	<i>0.95</i>	<i>0.95</i>	<i>0.94</i>	<i>0.90</i>	<i>0.95</i>	<i>0.95</i>	<i>0.94</i>	<b>0.93</b>	<i>0.93</i>	<i>0.93</i>
Jet Fuel .....	<b>1.55</b>	<b>1.67</b>	<b>1.72</b>	<b>1.66</b>	<b>1.57</b>	<i>1.72</i>	<i>1.73</i>	<i>1.68</i>	<i>1.63</i>	<i>1.75</i>	<i>1.77</i>	<i>1.73</i>	<b>1.65</b>	<i>1.67</i>	<i>1.72</i>
Distillate Fuel Oil .....	<b>4.01</b>	<b>3.93</b>	<b>3.90</b>	<b>3.90</b>	<b>3.84</b>	<i>4.00</i>	<i>3.91</i>	<i>4.00</i>	<i>4.08</i>	<i>3.94</i>	<i>3.89</i>	<i>3.98</i>	<b>3.93</b>	<i>3.94</i>	<i>3.97</i>
Residual Fuel Oil .....	<b>0.29</b>	<b>0.22</b>	<b>0.27</b>	<b>0.31</b>	<b>0.29</b>	<i>0.26</i>	<i>0.22</i>	<i>0.24</i>	<i>0.23</i>	<i>0.23</i>	<i>0.21</i>	<i>0.24</i>	<b>0.27</b>	<i>0.25</i>	<i>0.23</i>
Other Oils (g) .....	<b>1.53</b>	<b>1.79</b>	<b>1.89</b>	<b>1.67</b>	<b>1.48</b>	<i>1.82</i>	<i>1.95</i>	<i>1.71</i>	<i>1.55</i>	<i>1.77</i>	<i>1.90</i>	<i>1.66</i>	<b>1.72</b>	<i>1.74</i>	<i>1.72</i>
Total Consumption .....	<b>19.66</b>	<b>20.38</b>	<b>20.37</b>	<b>20.56</b>	<b>19.82</b>	<i>20.65</i>	<i>20.72</i>	<i>20.60</i>	<i>20.30</i>	<i>20.63</i>	<i>20.69</i>	<i>20.61</i>	<b>20.25</b>	<i>20.45</i>	<i>20.56</i>
<b>Total Petroleum and Other Liquids Net Imports .....</b>	<b>-1.64</b>	<b>-1.20</b>	<b>-1.42</b>	<b>-2.28</b>	<b>-2.24</b>	<i>-1.44</i>	<i>-1.81</i>	<i>-2.77</i>	<i>-2.71</i>	<i>-2.33</i>	<i>-2.55</i>	<i>-3.28</i>	<b>-1.64</b>	<i>-2.06</i>	<i>-2.72</i>
<b>End-of-period Inventories (million barrels)</b>															
<b>Commercial Inventory</b>															
Crude Oil (excluding SPR) .....	<b>465.4</b>	<b>454.7</b>	<b>417.5</b>	<b>426.4</b>	<b>452.4</b>	<i>437.9</i>	<i>421.6</i>	<i>427.9</i>	<i>456.9</i>	<i>448.7</i>	<i>434.3</i>	<i>441.6</i>	<b>426.4</b>	<i>427.9</i>	<i>441.6</i>
Hydrocarbon Gas Liquids .....	<b>174.3</b>	<b>225.4</b>	<b>279.1</b>	<b>223.3</b>	<b>165.1</b>	<i>214.2</i>	<i>255.0</i>	<i>211.7</i>	<i>174.3</i>	<i>227.6</i>	<i>268.4</i>	<i>227.3</i>	<b>223.3</b>	<i>211.7</i>	<i>227.3</i>
Unfinished Oils .....	<b>88.6</b>	<b>87.0</b>	<b>88.3</b>	<b>84.1</b>	<b>90.1</b>	<i>87.8</i>	<i>86.8</i>	<i>79.6</i>	<i>88.6</i>	<i>86.7</i>	<i>86.6</i>	<i>80.7</i>	<b>84.1</b>	<i>79.6</i>	<i>80.7</i>
Other HC/Oxygenates .....	<b>34.3</b>	<b>30.1</b>	<b>30.3</b>	<b>33.2</b>	<b>37.9</b>	<i>36.7</i>	<i>36.4</i>	<i>36.7</i>	<i>38.8</i>	<i>37.5</i>	<i>37.2</i>	<i>37.5</i>	<b>33.2</b>	<i>36.7</i>	<i>37.5</i>
Total Motor Gasoline .....	<b>225.3</b>	<b>223.2</b>	<b>227.6</b>	<b>241.3</b>	<b>226.9</b>	<i>220.0</i>	<i>215.9</i>	<i>230.5</i>	<i>229.1</i>	<i>225.0</i>	<i>216.9</i>	<i>229.1</i>	<b>241.3</b>	<i>230.5</i>	<i>229.1</i>
Finished Motor Gasoline .....	<b>14.7</b>	<b>17.6</b>	<b>15.3</b>	<b>18.1</b>	<b>13.0</b>	<i>18.4</i>	<i>17.4</i>	<i>19.5</i>	<i>16.0</i>	<i>18.3</i>	<i>17.8</i>	<i>20.1</i>	<b>18.1</b>	<i>19.5</i>	<i>20.1</i>
Motor Gasoline Blend Comp. ....	<b>210.6</b>	<b>205.6</b>	<b>212.3</b>	<b>223.2</b>	<b>211.8</b>	<i>201.6</i>	<i>198.5</i>	<i>211.0</i>	<i>213.1</i>	<i>206.7</i>	<i>199.1</i>	<i>208.9</i>	<b>223.2</b>	<i>211.0</i>	<i>208.9</i>
Jet Fuel .....	<b>37.7</b>	<b>42.7</b>	<b>43.5</b>	<b>39.8</b>	<b>40.7</b>	<i>41.2</i>	<i>42.3</i>	<i>39.2</i>	<i>37.5</i>	<i>37.9</i>	<i>39.2</i>	<i>35.2</i>	<b>39.8</b>	<i>39.2</i>	<i>35.2</i>
Distillate Fuel Oil .....	<b>112.3</b>	<b>112.6</b>	<b>119.2</b>	<b>130.7</b>	<b>115.6</b>	<i>117.5</i>	<i>119.6</i>	<i>121.3</i>	<i>109.8</i>	<i>110.4</i>	<i>114.7</i>	<i>118.1</i>	<b>130.7</b>	<i>121.3</i>	<i>118.1</i>
Residual Fuel Oil .....	<b>29.6</b>	<b>30.4</b>	<b>27.5</b>	<b>24.1</b>	<b>29.8</b>	<i>29.7</i>	<i>27.4</i>	<i>26.8</i>	<i>28.1</i>	<i>27.8</i>	<i>25.8</i>	<i>25.3</i>	<b>24.1</b>	<i>26.8</i>	<i>25.3</i>
Other Oils (g) .....	<b>63.3</b>	<b>58.3</b>	<b>50.5</b>	<b>49.3</b>	<b>57.0</b>	<i>55.1</i>	<i>46.1</i>	<i>47.8</i>	<i>57.1</i>	<i>55.2</i>	<i>46.1</i>	<i>47.7</i>	<b>49.3</b>	<i>47.8</i>	<i>47.7</i>
Total Commercial Inventory .....	<b>1230.8</b>	<b>1264.4</b>	<b>1283.4</b>	<b>1252.2</b>	<b>1213.4</b>	<i>1240.1</i>	<i>1251.3</i>	<i>1221.4</i>	<i>1220.2</i>	<i>1256.8</i>	<i>1269.2</i>	<i>1242.6</i>	<b>1252.2</b>	<i>1221.4</i> </	