

Table C1. Impact of Resubmissions on Major Series, 1998 (Continued)

(Thousand Barrels per Day, Except Where Noted)

Product	July		August		September		October		November		December		Year to Date
	PSM Value	Difference	Average Difference										
Inputs.....	16,832	91	16,810	56	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Crude Oil	15,496	60	15,660	57	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Pentanes Plus	147	(s)	133	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	-5
LPGs.....	194	-7	199	-12	—	—	—	—	—	—	—	—	-11
Ethane/Ethylene.....	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Normal Butane/Butylene	73	-6	71	-6	—	—	—	—	—	—	—	—	-9
Isobutane/Isobutylene	122	-1	128	-6	—	—	—	—	—	—	—	—	-2
Oth Hydrocbs/Oxygenates ..	361	5	354	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Unfinished Oils	494	20	424	8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Motor Gas. Blend. Comp	140	14	44	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Aviation Gas. Blend. Comp ...	(s)	0	-3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Production.....	19,680	75	19,818	54	—	—	—	—	—	—	—	—	78
Pentanes Plus	308	(s)	318	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	-4
LPGs.....	2,093	5	2,188	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	-2
Ethane/Ethylene.....	549	(s)	615	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Propane/Propylene.....	997	-6	1,041	-7	—	—	—	—	—	—	—	—	-4
Normal Butane/Butylene	345	8	337	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Isobutane/Isobutylene	202	3	196	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Oth Hydrocbs/Oxygenates ..	350	-13	327	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Motor Gas Blend. Comp	-143	23	-80	-7	—	—	—	—	—	—	—	—	-2
Finished Motor Gasoline.....	8,287	13	8,200	24	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Reformulated.....	2,555	3	2,494	-10	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Oxygenated.....	491	6	584	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Other	5,241	4	5,122	30	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Finished Aviation Gasoline....	23	0	25	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Jet Fuel.....	1,484	17	1,605	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Naphtha-Type Jet.....	1	0	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Kerosene-Type Jet.....	1,483	17	1,604	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Kerosene	67	-10	89	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-3
Distillate Fuel Oil.....	3,583	9	3,472	10	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Residual Fuel Oil	782	3	778	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	-2
Naphtha Pet. Feedstock	246	3	247	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Other Oils Pet. Feedstock	236	0	236	0	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Special Naphthas	66	0	81	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Lubricants	189	-1	196	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Waxes	25	(s)	26	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke.....	708	1	725	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Asphalt and Road Oil.....	612	20	621	16	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Still Gas	710	6	710	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Miscellaneous Products.....	55	1	54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Imports	11,151	151	10,829	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	175
Crude Oil	9,309	77	9,143	0	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Pentanes Plus	5	0	48	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
LPGs.....	199	0	196	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Ethane/Ethylene.....	14	0	14	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	124	0	157	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Normal Butane/Butylene	41	0	12	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Isobutane/Isobutylene	19	0	13	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oth Hydrocbs/Oxygenates ..	48	18	38	0	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Unfinished Oils	165	6	228	-5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Motor Gas.Bldn.Comp	257	(s)	143	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Aviation Gas. Blend. Comp ...	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline.....	321	0	321	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Reformulated.....	168	0	167	0	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Oxygenated.....	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Other	153	0	154	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-7
Finished Aviation Gasoline....	(s)	0	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Jet Fuel.....	45	9	70	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Naphtha-Type Jet.....	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene-Type Jet.....	45	9	70	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kerosene	(s)	0	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Distillate Fuel Oil.....	212	0	173	0	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Residual Fuel Oil	266	41	229	-7	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Naphtha Pet. Feedstock	73	0	61	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Other Oils Pet. Feedstock	201	0	128	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Special Naphthas	6	1	7	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Lubricants	16	0	10	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Waxes	2	0	1	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke.....	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Asphalt and Road Oil.....	27	(s)	33	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Miscellaneous Products.....	(s)	0	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0

(s) = Less than 500 barrels per day.

Note: Volumes indicate cumulative changes resulting from resubmissions received for that month as of the date of this publication. • Totals may not equal sum of components due to independent rounding.

Table C1. Impact of Resubmissions on Major Series, 1998 (Continued)

(Thousand Barrels per Day, Except Where Noted)

Product	July		August		September		October		November		December		Year to Date
	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	Average Difference
Stocks (Thousand Barrels)....	1,664,602	-2,202	1,671,568	-3,210	—	—	—	—	—	—	—	—	-3,433
Crude Oil (excl. SPR)	339,197	-1,114	330,127	-1,072	—	—	—	—	—	—	—	—	-1,945
Pentanes Plus.....	8,059	-1	9,283	0	—	—	—	—	—	—	—	—	10
LPGs.....	132,875	998	145,208	1,227	—	—	—	—	—	—	—	—	414
Ethane/Ethylene	20,518	0	21,474	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-7
Propane/Propylene.....	67,080	220	72,555	522	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Normal Butane/Butylene	36,333	816	41,831	707	—	—	—	—	—	—	—	—	414
Isobutane/Isobutylene	8,944	-38	9,348	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	-26
Oth Hydrocbs/Oxygenates	13,320	87	12,551	-42	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Unfinished Oils.....	95,755	-1,215	96,902	-314	—	—	—	—	—	—	—	—	-674
Motor Gas. Blend. Comp	42,534	679	42,338	533	—	—	—	—	—	—	—	—	355
Aviation Gas. Blend. Comp.....	113	0	143	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline	172,463	-453	168,778	-1,364	—	—	—	—	—	—	—	—	-507
Reformulated.....	45,836	402	42,616	-658	—	—	—	—	—	—	—	—	-102
Oxygenated.....	1,300	0	1,310	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Other.....	125,327	-855	124,852	-706	—	—	—	—	—	—	—	—	-404
Finished Aviation Gasoline	1,543	-30	1,547	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-45
Jet Fuel.....	42,217	-334	46,553	-68	—	—	—	—	—	—	—	—	-123
Naphtha-Type Jet.....	44	0	42	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Kerosene-Type Jet.....	42,173	-334	46,511	-68	—	—	—	—	—	—	—	—	-122
Kerosene	6,060	0	6,269	0	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Distillate Fuel Oil.....	148,799	-115	150,466	-1,443	—	—	—	—	—	—	—	—	-607
Residual Fuel Oil	39,762	5	41,693	81	—	—	—	—	—	—	—	—	-21
Naphtha Pet. Feedstock	2,084	54	1,718	31	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Other Oils Pet. Feedstock.....	2,299	0	2,638	0	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Special Naphthas.....	1,997	0	2,169	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-13
Lubricants	11,939	22	12,257	120	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Waxes.....	954	-2	1,036	-4	—	—	—	—	—	—	—	—	-66
Petroleum Coke.....	10,176	4	10,698	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Asphalt and Road Oil.....	27,462	-796	23,940	-906	—	—	—	—	—	—	—	—	-387
Miscellaneous Products.....	1,568	9	1,828	14	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Product Supplied	19,140	83	19,108	86	—	—	—	—	—	—	—	—	112
Crude Oil.....	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Pentanes Plus.....	135	(s)	192	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
LPGs.....	1,732	4	1,762	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Ethane/Ethylene	592	(s)	598	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Propane/Propylene.....	882	-8	1,006	-16	—	—	—	—	—	—	—	—	-6
Normal Butane/Butylene	147	8	90	18	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Isobutane/Isobutylene	110	5	69	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Unfinished Oils.....	-208	-12	-233	-42	—	—	—	—	—	—	—	—	-6
Aviation Gas. Blend. Comp.....	2	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline	8,659	17	8,500	54	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Reformulated.....	2,802	-8	2,758	25	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Oxygenated.....	490	6	583	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Other.....	5,368	19	5,159	25	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Finished Aviation Gasoline	22	(s)	25	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Jet Fuel.....	1,571	26	1,526	4	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Naphtha-Type Jet.....	-1	(s)	-1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Kerosene-Type Jet.....	1,573	26	1,527	4	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kerosene	28	-9	82	0	—	—	—	—	—	—	—	—	-3
Distillate Fuel Oil.....	3,322	-42	3,442	53	—	—	—	—	—	—	—	—	21
0.05% & under.....	2,265	17	2,455	28	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Greater than 0.05%	1,057	-59	987	25	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Residual Fuel Oil	925	44	840	-12	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Naphtha Pet. Feedstock	331	5	320	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Other Oils Pet. Feedstock.....	437	1	353	0	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Special Naphthas.....	60	1	58	0	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Lubricants	160	2	172	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	-2
Waxes.....	22	-1	21	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke.....	435	7	528	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Asphalt and Road Oil.....	738	32	762	19	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Still Gas	710	6	710	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Miscellaneous Products.....	58	1	45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1

(s) = Less than 500 barrels per day.

Note: Volumes indicate cumulative changes resulting from resubmissions received for that month as of the date of this publication. • Totals may not equal sum of components due to independent rounding.