

Table 4a. U.S. Crude Oil and Liquid Fuels Supply, Consumption, and Inventories
Energy Information Administration/Short-Term Energy Outlook - January 2010

	2009				2010				2011				Year		
	1st	2nd	3rd	4th	1st	2nd	3rd	4th	1st	2nd	3rd	4th	2009	2010	2011
Supply (million barrels per day)															
Crude Oil Supply															
Domestic Production (a)	5.24	5.26	5.32	5.43	<i>5.43</i>	<i>5.40</i>	<i>5.52</i>	<i>5.45</i>	<i>5.43</i>	<i>5.40</i>	<i>5.41</i>	<i>5.31</i>	<i>5.45</i>	<i>5.42</i>	
Alaska	0.70	0.63	0.59	0.66	<i>0.64</i>	<i>0.58</i>	<i>0.53</i>	<i>0.59</i>	<i>0.58</i>	<i>0.56</i>	<i>0.54</i>	<i>0.65</i>	<i>0.58</i>	<i>0.55</i>	
Federal Gulf of Mexico (b)	1.39	1.48	1.60	1.68	<i>1.64</i>	<i>1.60</i>	<i>1.62</i>	<i>1.63</i>	<i>1.50</i>	<i>1.41</i>	<i>1.41</i>	<i>1.54</i>	<i>1.62</i>	<i>1.44</i>	
Lower 48 States (excl GOM)	3.14	3.15	3.13	3.09	<i>3.15</i>	<i>3.25</i>	<i>3.26</i>	<i>3.29</i>	<i>3.37</i>	<i>3.47</i>	<i>3.45</i>	<i>3.13</i>	<i>3.24</i>	<i>3.44</i>	
Crude Oil Net Imports (c)	9.48	9.12	9.07	8.33	<i>8.72</i>	<i>9.08</i>	<i>9.06</i>	<i>8.64</i>	<i>8.68</i>	<i>9.17</i>	<i>9.21</i>	<i>9.00</i>	<i>8.88</i>	<i>9.00</i>	
SPR Net Withdrawals	-0.12	-0.12	-0.01	-0.02	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.07</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	
Commercial Inventory Net Withdrawals	-0.44	0.19	0.15	0.08	<i>-0.21</i>	<i>0.05</i>	<i>0.16</i>	<i>0.04</i>	<i>-0.18</i>	<i>0.03</i>	<i>0.15</i>	<i>0.00</i>	<i>0.01</i>	<i>0.01</i>	
Crude Oil Adjustment (d)	-0.02	0.13	0.09	0.03	<i>0.03</i>	<i>0.07</i>	<i>0.01</i>	<i>-0.03</i>	<i>0.05</i>	<i>0.07</i>	<i>0.02</i>	<i>-0.02</i>	<i>0.06</i>	<i>0.02</i>	
Total Crude Oil Input to Refineries	14.11	14.55	14.63	13.92	<i>13.97</i>	<i>14.63</i>	<i>14.65</i>	<i>14.18</i>	<i>14.00</i>	<i>14.71</i>	<i>14.79</i>	<i>14.33</i>	<i>14.30</i>	<i>14.46</i>	
Other Supply															
Refinery Processing Gain	0.93	1.00	1.00	0.98	<i>0.96</i>	<i>0.97</i>	<i>0.98</i>	<i>0.99</i>	<i>0.97</i>	<i>0.99</i>	<i>0.99</i>	<i>1.01</i>	<i>0.98</i>	<i>0.98</i>	
Natural Gas Liquids Production	1.79	1.90	1.91	1.85	<i>1.80</i>	<i>1.87</i>	<i>1.88</i>	<i>1.80</i>	<i>1.80</i>	<i>1.87</i>	<i>1.86</i>	<i>1.78</i>	<i>1.86</i>	<i>1.83</i>	
Renewables and Oxygenate Production (e)	0.67	0.70	0.76	0.78	<i>0.80</i>	<i>0.82</i>	<i>0.83</i>	<i>0.84</i>	<i>0.85</i>	<i>0.86</i>	<i>0.87</i>	<i>0.88</i>	<i>0.73</i>	<i>0.82</i>	
Fuel Ethanol Production	0.64	0.67	0.73	0.74	<i>0.76</i>	<i>0.78</i>	<i>0.80</i>	<i>0.80</i>	<i>0.82</i>	<i>0.83</i>	<i>0.84</i>	<i>0.85</i>	<i>0.69</i>	<i>0.79</i>	
Petroleum Products Adjustment (f)	0.13	0.12	0.12	0.13	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	<i>0.13</i>	
Product Net Imports (c)	1.29	0.74	0.41	0.51	<i>1.06</i>	<i>0.84</i>	<i>0.47</i>	<i>0.70</i>	<i>1.01</i>	<i>0.90</i>	<i>0.61</i>	<i>0.81</i>	<i>0.73</i>	<i>0.76</i>	
Pentanes Plus	-0.03	-0.03	-0.03	-0.01	<i>-0.01</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.02</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.02</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.02</i>	<i>-0.01</i>	
Liquefied Petroleum Gas	0.13	0.06	0.01	0.03	<i>0.03</i>	<i>0.03</i>	<i>0.02</i>	<i>0.09</i>	<i>0.02</i>	<i>0.00</i>	<i>0.05</i>	<i>0.10</i>	<i>0.06</i>	<i>0.04</i>	
Unfinished Oils	0.68	0.68	0.74	0.63	<i>0.68</i>	<i>0.70</i>	<i>0.71</i>	<i>0.69</i>	<i>0.68</i>	<i>0.70</i>	<i>0.72</i>	<i>0.69</i>	<i>0.68</i>	<i>0.70</i>	
Other HC/Oxygenates	-0.04	-0.03	-0.02	-0.03	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.02</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	
Motor Gasoline Blend Comp.	0.85	0.71	0.65	0.71	<i>0.70</i>	<i>0.79</i>	<i>0.70</i>	<i>0.69</i>	<i>0.71</i>	<i>0.84</i>	<i>0.73</i>	<i>0.73</i>	<i>0.73</i>	<i>0.72</i>	
Finished Motor Gasoline	0.09	0.05	0.03	-0.01	<i>0.11</i>	<i>0.07</i>	<i>0.07</i>	<i>0.00</i>	<i>0.08</i>	<i>0.08</i>	<i>0.09</i>	<i>0.02</i>	<i>0.04</i>	<i>0.06</i>	
Jet Fuel	0.02	0.01	0.04	0.03	<i>-0.01</i>	<i>0.03</i>	<i>0.01</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.04</i>	<i>0.01</i>	<i>0.00</i>	<i>0.03</i>	<i>0.01</i>	
Distillate Fuel Oil	-0.26	-0.43	-0.43	-0.41	<i>-0.17</i>	<i>-0.38</i>	<i>-0.46</i>	<i>-0.35</i>	<i>-0.19</i>	<i>-0.37</i>	<i>-0.47</i>	<i>-0.34</i>	<i>-0.38</i>	<i>-0.34</i>	
Residual Fuel Oil	0.06	0.00	-0.23	-0.12	<i>0.03</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.16</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.12</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.06</i>	
Other Oils (g)	-0.21	-0.28	-0.34	-0.29	<i>-0.28</i>	<i>-0.33</i>	<i>-0.38</i>	<i>-0.31</i>	<i>-0.25</i>	<i>-0.32</i>	<i>-0.35</i>	<i>-0.30</i>	<i>-0.28</i>	<i>-0.33</i>	
Product Inventory Net Withdrawals	-0.08	-0.55	-0.20	0.65	<i>0.36</i>	<i>-0.47</i>	<i>-0.19</i>	<i>0.32</i>	<i>0.46</i>	<i>-0.50</i>	<i>-0.22</i>	<i>0.28</i>	<i>-0.04</i>	<i>0.01</i>	
Total Supply	18.84	18.47	18.62	18.81	<i>19.09</i>	<i>18.79</i>	<i>18.75</i>	<i>18.96</i>	<i>19.22</i>	<i>18.96</i>	<i>19.04</i>	<i>19.23</i>	<i>18.68</i>	<i>18.90</i>	
Consumption (million barrels per day)															
Natural Gas Liquids and Other Liquids															
Pentanes Plus	0.03	0.06	0.09	0.10	<i>0.08</i>	<i>0.07</i>	<i>0.07</i>	<i>0.09</i>	<i>0.07</i>	<i>0.07</i>	<i>0.07</i>	<i>0.08</i>	<i>0.07</i>	<i>0.08</i>	
Liquefied Petroleum Gas	2.07	1.76	1.87	2.11	<i>2.16</i>	<i>1.75</i>	<i>1.78</i>	<i>2.00</i>	<i>2.17</i>	<i>1.71</i>	<i>1.78</i>	<i>2.00</i>	<i>1.95</i>	<i>1.92</i>	
Unfinished Oils	0.00	-0.19	-0.05	-0.04	<i>0.01</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.05</i>	<i>0.01</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.04</i>	<i>0.01</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.02</i>	
Finished Liquid Fuels															
Motor Gasoline	8.79	9.09	9.15	8.98	<i>8.85</i>	<i>9.14</i>	<i>9.19</i>	<i>9.03</i>	<i>8.91</i>	<i>9.20</i>	<i>9.27</i>	<i>9.10</i>	<i>9.00</i>	<i>9.05</i>	
Jet Fuel	1.38	1.39	1.46	1.43	<i>1.39</i>	<i>1.46</i>	<i>1.45</i>	<i>1.41</i>	<i>1.39</i>	<i>1.48</i>	<i>1.48</i>	<i>1.44</i>	<i>1.41</i>	<i>1.43</i>	
Distillate Fuel Oil	3.91	3.48	3.44	3.66	<i>3.93</i>	<i>3.61</i>	<i>3.52</i>	<i>3.73</i>	<i>4.00</i>	<i>3.68</i>	<i>3.60</i>	<i>3.80</i>	<i>3.62</i>	<i>3.70</i>	
Residual Fuel Oil	0.61	0.59	0.39	0.49	<i>0.61</i>	<i>0.56</i>	<i>0.47</i>	<i>0.54</i>	<i>0.60</i>	<i>0.56</i>	<i>0.50</i>	<i>0.56</i>	<i>0.52</i>	<i>0.55</i>	
Other Oils (f)	2.05	2.30	2.27	2.09	<i>2.05</i>	<i>2.25</i>	<i>2.31</i>	<i>2.16</i>	<i>2.09</i>	<i>2.30</i>	<i>2.39</i>	<i>2.23</i>	<i>2.18</i>	<i>2.19</i>	
Total Consumption	18.84	18.47	18.62	18.81	<i>19.09</i>	<i>18.79</i>	<i>18.75</i>	<i>18.96</i>	<i>19.22</i>	<i>18.96</i>	<i>19.04</i>	<i>19.23</i>	<i>18.68</i>	<i>18.90</i>	
Total Liquid Fuels Net Imports	10.76	9.86	9.48	8.84	<i>9.78</i>	<i>9.91</i>	<i>9.53</i>	<i>9.34</i>	<i>9.69</i>	<i>10.07</i>	<i>9.82</i>	<i>9.72</i>	<i>9.73</i>	<i>9.64</i>	
End-of-period Inventories (million barrels)															
Commercial Inventory															
Crude Oil (excluding SPR)	365.8	348.7	334.6	327.3	<i>345.9</i>	<i>341.2</i>	<i>326.0</i>	<i>321.9</i>	<i>337.7</i>	<i>334.6</i>	<i>320.5</i>	<i>317.0</i>	<i>327.3</i>	<i>321.9</i>	
Pentanes Plus	15.8	17.0	15.0	12.5	<i>12.3</i>	<i>13.7</i>	<i>14.3</i>	<i>11.9</i>	<i>12.0</i>	<i>13.7</i>	<i>14.4</i>	<i>12.0</i>	<i>12.5</i>	<i>11.9</i>	
Liquefied Petroleum Gas	90.2	132.3	155.6	112.5	<i>77.2</i>	<i>116.7</i>	<i>144.9</i>	<i>113.3</i>	<i>75.8</i>	<i>115.1</i>	<i>144.5</i>	<i>112.6</i>	<i>112.5</i>	<i>113.3</i>	
Unfinished Oils	93.8	91.7	85.6	78.8	<i>91.5</i>	<i>89.2</i>	<i>89.9</i>	<i>82.9</i>	<i>93.5</i>	<i>89.9</i>	<i>90.0</i>	<i>83.1</i>	<i>78.8</i>	<i>82.9</i>	
Other HC/Oxygenates	17.2	15.1	16.5	16.5	<i>16.9</i>	<i>17.3</i>	<i>17.6</i>	<i>17.2</i>	<i>17.9</i>	<i>18.2</i>	<i>18.5</i>	<i>18.1</i>	<i>16.5</i>	<i>17.2</i>	
Total Motor Gasoline	216.7	214.0	212.1	219.7	<i>220.3</i>	<i>219.6</i>	<i>210.3</i>	<i>218.4</i>	<i>214.8</i>	<i>215.0</i>	<i>207.8</i>	<i>218.0</i>	<i>219.7</i>	<i>218.4</i>	
Finished Motor Gasoline	88.2	87.9	84.2	85.1	<i>84.5</i>	<i>88.7</i>	<i>85.6</i>	<i>90.3</i>	<i>84.3</i>	<i>87.5</i>	<i>85.0</i>	<i>89.7</i>	<i>85.1</i>	<i>90.3</i>	
Motor Gasoline Blend Comp.	128.5	126.1	127.9	134.6	<i>135.8</i>	<i>130.9</i>	<i>124.7</i>	<i>128.0</i>	<i>130.5</i>	<i>127.4</i>	<i>122.7</i>	<i>128.3</i>	<i>134.6</i>	<i>128.0</i>	
Jet Fuel	41.6	43.9	45.5	41.7	<i>41.1</i>	<i>41.5</i>	<i>41.9</i>	<i>40.7</i>	<i>40.0</i>	<i>40.9</i>	<i>41.7</i>	<i>40.9</i>	<i>41.7</i>	<i>40.7</i>	
Distillate Fuel Oil	143.6	160.0	172.2	159.0	<i>137.8</i>	<i>144.0</i>	<i>149.1</i>	<i>149.8</i>	<i>129.4</i>	<i>139.2</i>	<i>145.8</i>	<i>148.7</i>	<i>159.0</i>	<i>149.8</i>	
Residual Fuel Oil	39.0	37.0	35.4	37.2	<i>37.5</i>	<i>38.1</i>	<i>37.2</i>	<i>39.1</i>	<i>38.8</i>	<i>38.8</i>	<i>37.2</i>	<i>39.0</i>	<i>37.2</i>	<i>39.1</i>	
Other Oils (f)	58.5	55.2	47.0	47.0	<i>57.2</i>	<i>54.8</i>	<i>46.9</i>	<i>49.4</i>	<i>58.9</i>	<i>56.0</i>	<i>47.5</i>	<i>49.4</i>	<i>47.0</i>	<i>49.4</i>	
Total Commercial Inventory	1,082	1,115	1,119	1,052	<i>1,038</i>	<i>1,076</i>	<i>1,078</i>	<i>1,045</i>	<i>1,019</i>	<i>1,061</i>	<i>1,068</i>	<i>1,039</i>	<i>1,052</i>	<i>1,045</i>	
Crude Oil in SPR	713	724	725	727	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	<i>727</i>	
Heating Oil Reserve	2.0	2.0	2.0	2.0	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	<i>2.0</i>	

- = no data available

(a) Includes lease condensate.

(b) Crude oil production from U.S. Federal leases in the Gulf of Mexico (GOM).

(c) Net imports equals gross imports minus gross exports.

(d) Crude oil adjustment balances supply and consumption and was previously referred to as "Unaccounted for Crude Oil."

(e) Renewables and oxygenate production includes pentanes plus, oxygenates (excluding fuel ethanol), and renewable fuels.

(f) Petroleum products adjustment includes hydrogen/oxygenates/renewables/other hydrocarbons, motor gasoline blend components, and finished motor gasoline.

(g) "Other Oils" includes aviation gasoline blend components, finished aviation gasoline, kerosene, petrochemical feedstocks, special naphthas, lubricants, waxes, petroleum coke, asphalt and road oil, still gas, and miscellaneous products.

Notes: The approximate break between historical and forecast values is shown with historical data printed in bold; estimates and forecasts in italics.

SPR: Strategic Petroleum Reserve

HC